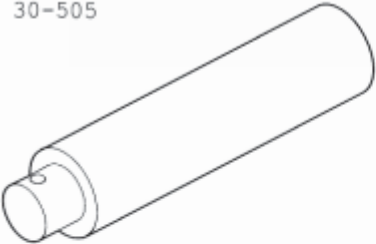
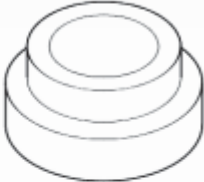
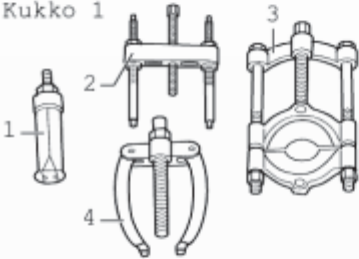


更换左侧法兰轴的滚针轴承

30-505 	30-506 B 
Kukko 1 	
	W39-0417

必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

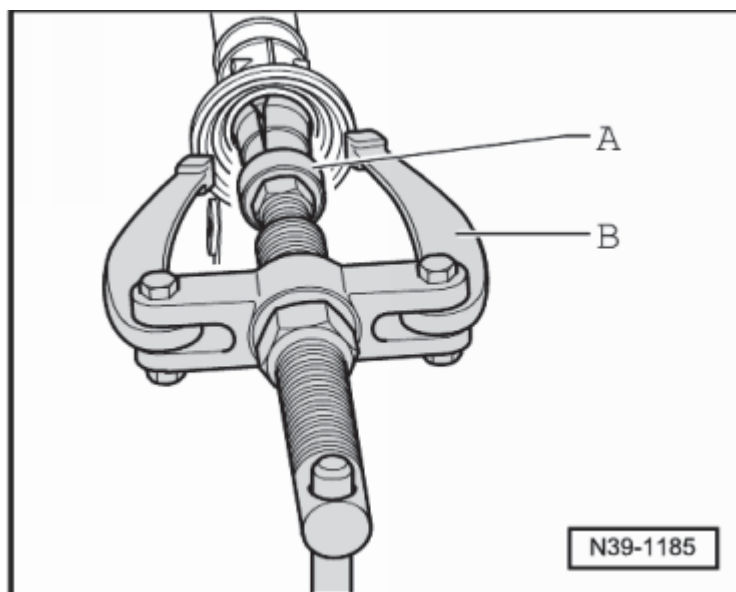
- ◆ 插销 -30 - 505-
- ◆ 压入工具 -30 - 506 B-
- ◆ -1- - Kukko 21/6 内拉拔器
- ◆ -4- - Kukko 22/2 固定支座

拆卸滚针轴承

- 拆卸前桥主减速器 → 章。
- 拆卸左侧法兰轴和密封环 → 章。
- 拉出左侧法兰轴的滚针轴承。

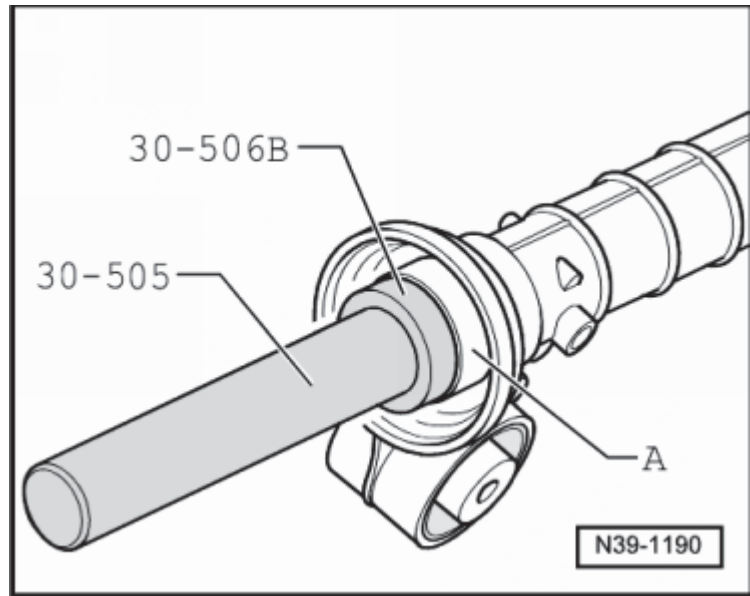
A - 内拉拔器 37 - 46 mm，例如 Kukko 21/6

B - 固定支座，例如 Kukko 22/2



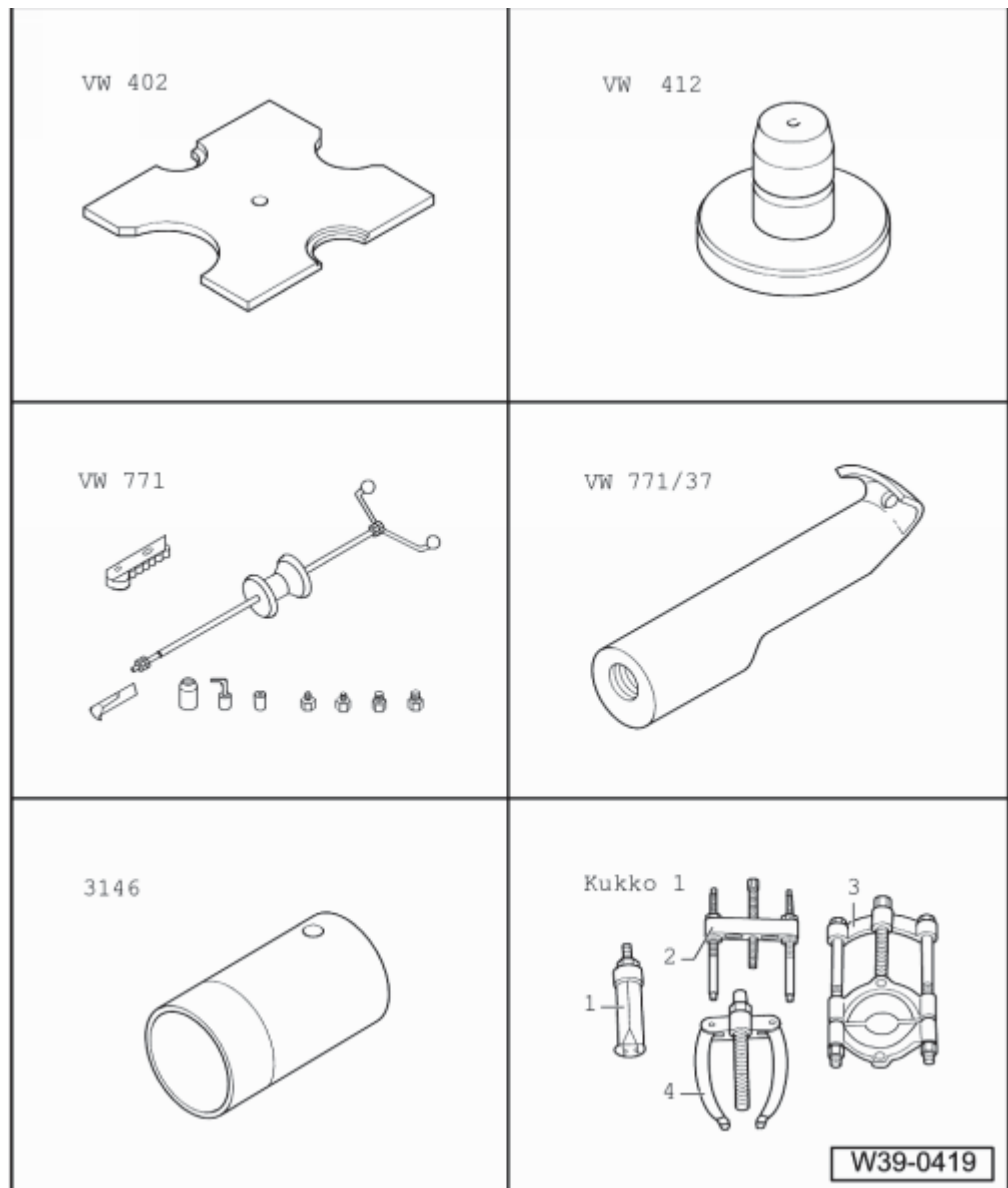
安装滚针轴承

- 将左侧法兰轴的滚针轴承 -A- 敲入至极限位置。
- 安装左侧法兰轴和密封环 → 章。
- 安装前桥主减速器 → 章。
- 检查前桥主减速器中的变速箱油 → 章。



更换后桥主减速器上的密封环

更换左侧法兰轴密封环，不带差速锁的车辆

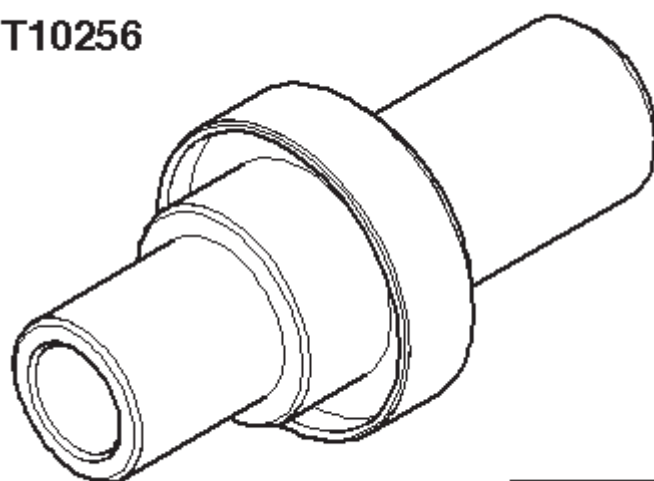


必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 压板 -VW 402-
- ◆ 压杆 -VW 412-
- ◆ 多用途工具 -VW 771-
- ◆ 起拔钩 -VW 771/37-
- ◆ 管件 -3146-
- ◆ -3- - Kukko 17/2 分离装置
- ◆ 密封脂 -G 052 128 A1-

- ◆ 压块 -T10256-

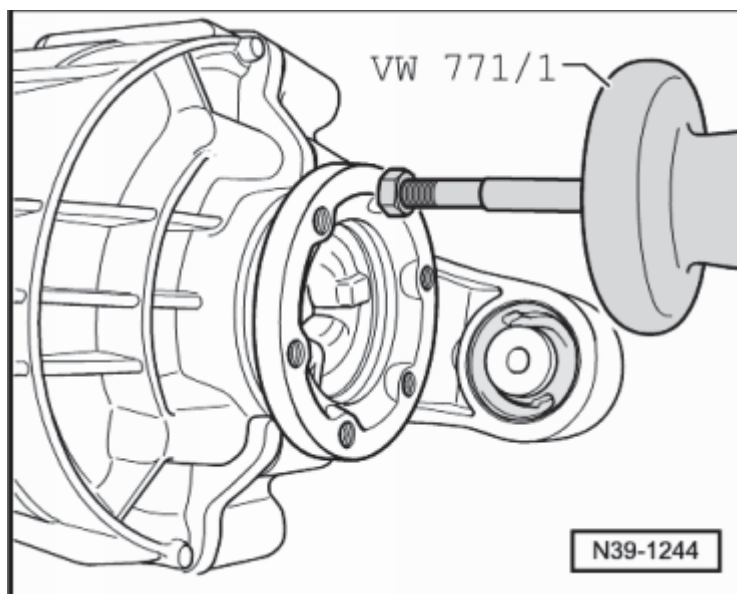
T10256



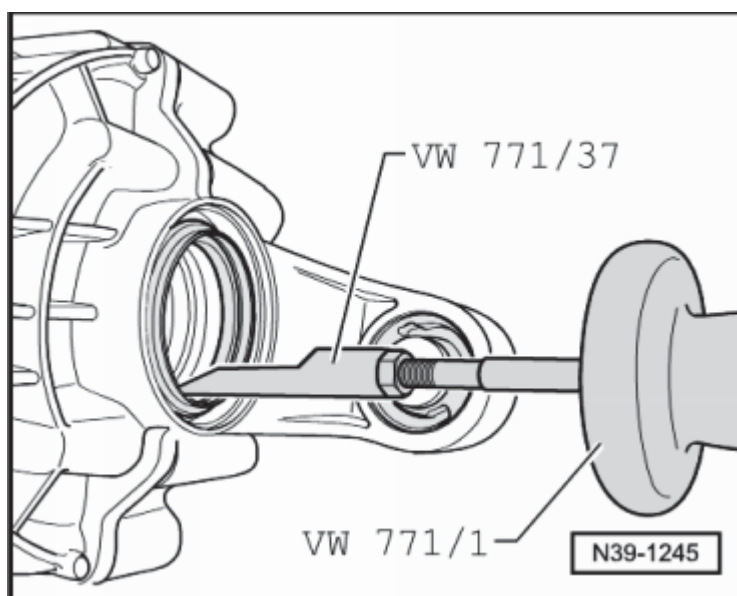
W00-10253

拆卸

- 拆卸后桥主减速器 → 章。
- 将多用途工具 -VW 771- 固定到左侧法兰轴上。
- 拉出左侧法兰轴。



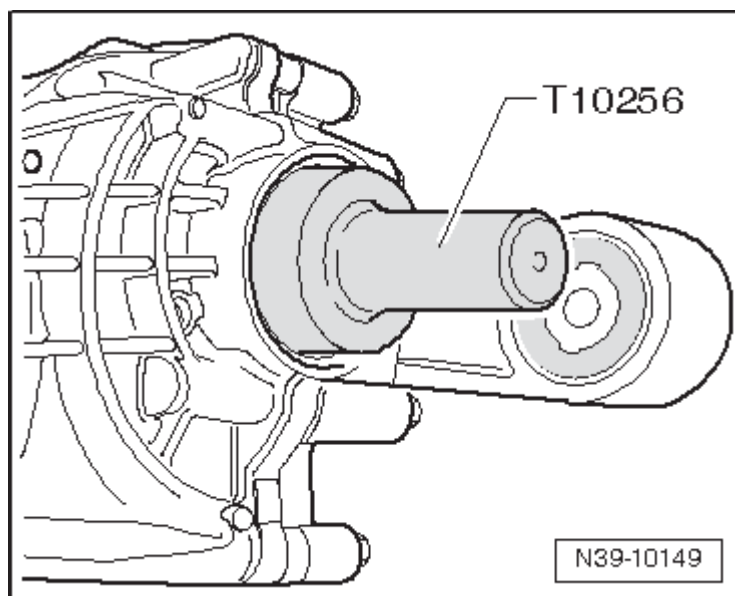
- 用 -VW 771/1- 和 -VW 771/37- 将法兰轴的密封环拉出。



安装

- 将新密封环敲入到极限位置。
- 将密封唇和防尘唇之间的空隙用 密封脂 -G 052 128 A1- 填充至半满。

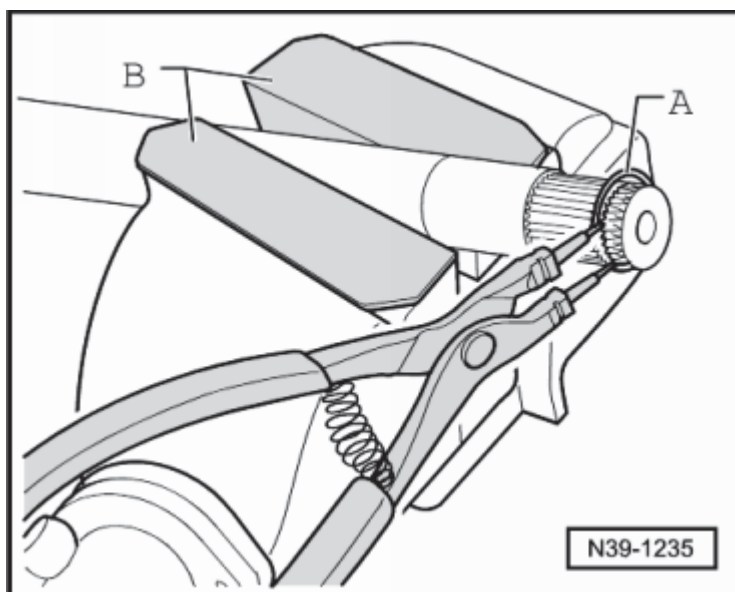
安装法兰轴前先检查防尘帽是否损坏。根据
需要更换防尘帽 → 章。



- 将以前的卡环 -A-用钳子 从法兰轴的凹槽中拆下。

B - 保护板

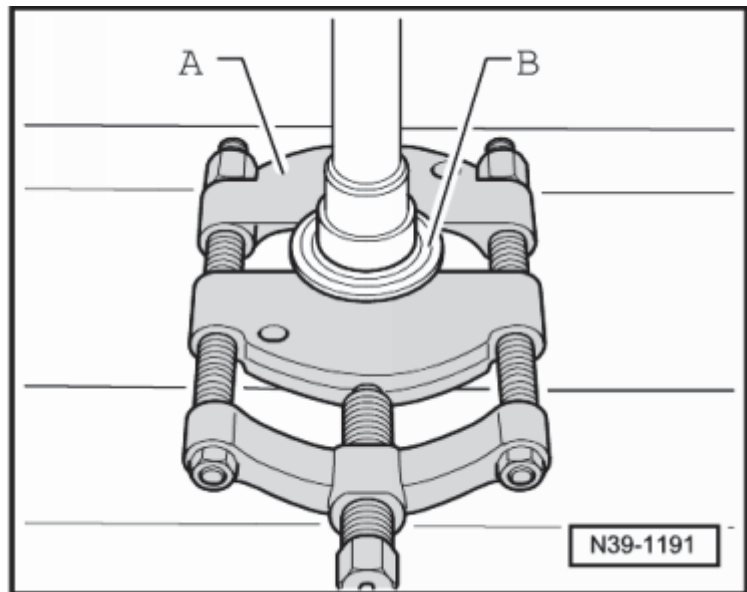
- 将新卡环装入法兰轴的凹槽内，此过程中不要使卡环过度拉伸。
- 用塑料锤 敲入法兰轴。
- 安装后桥主减速器 → 章。
- 检查后桥主减速器中的变速箱油 → 章。



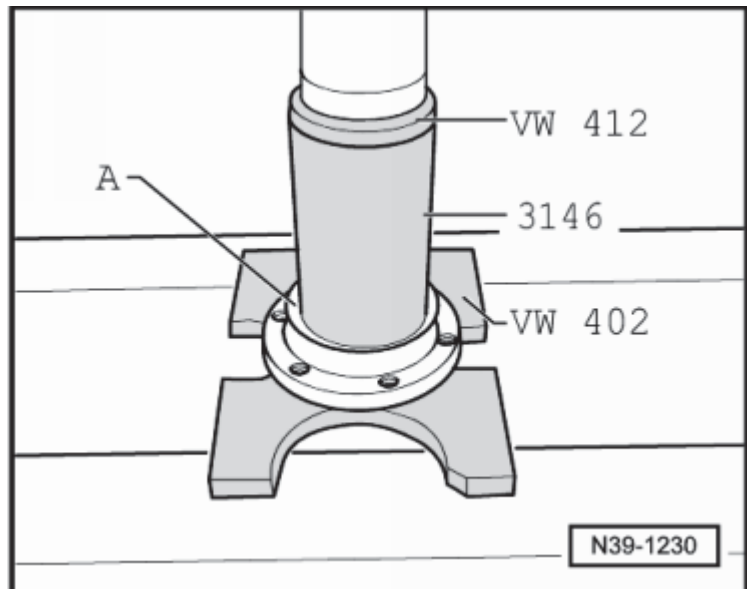
更换法兰轴的防尘帽

- 将防尘帽 -B- 从法兰轴上压出。

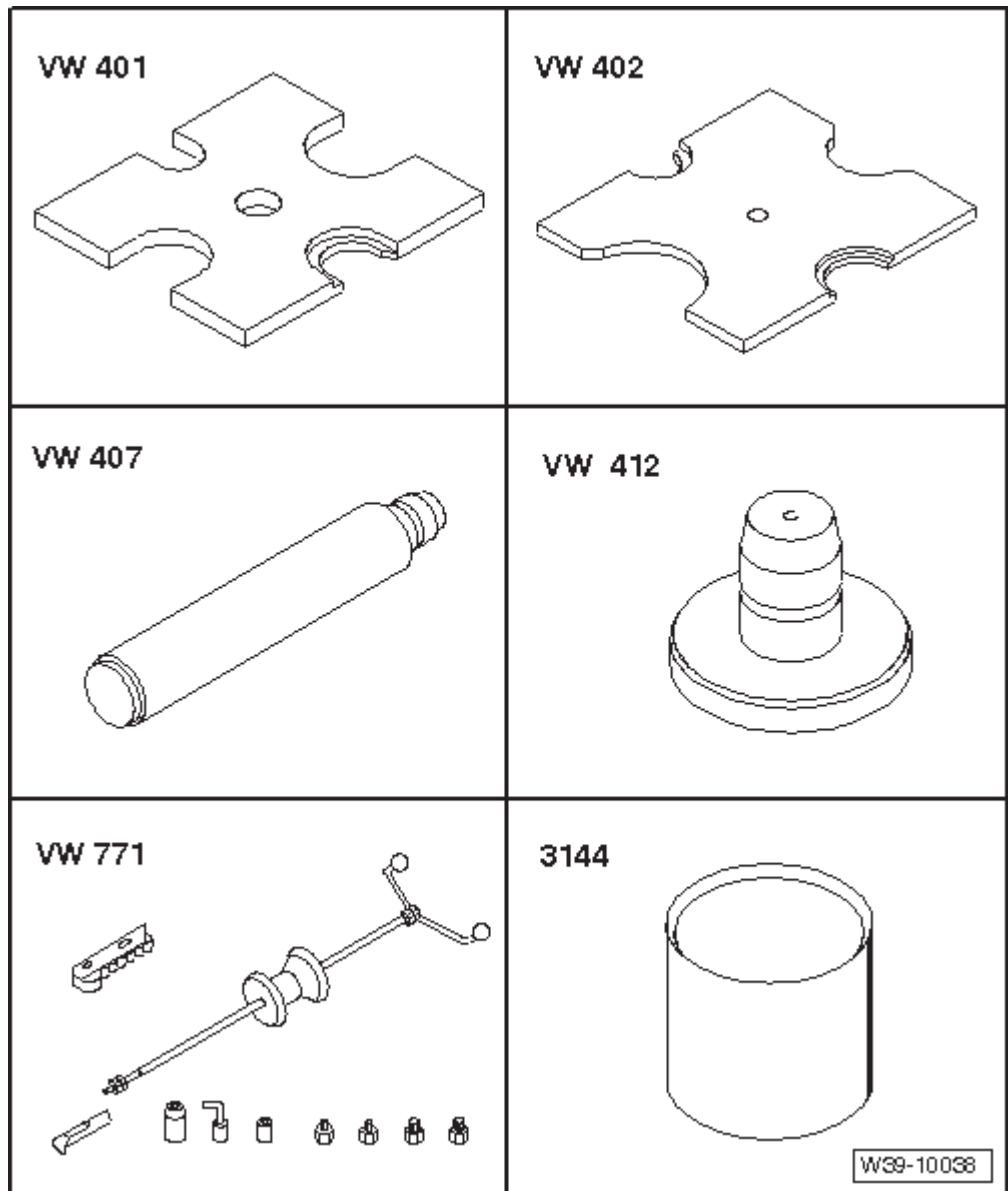
A - 分离装置 22 - 115 mm，例如 Kukko 17/2



- 压上法兰轴防尘帽 -A- 。



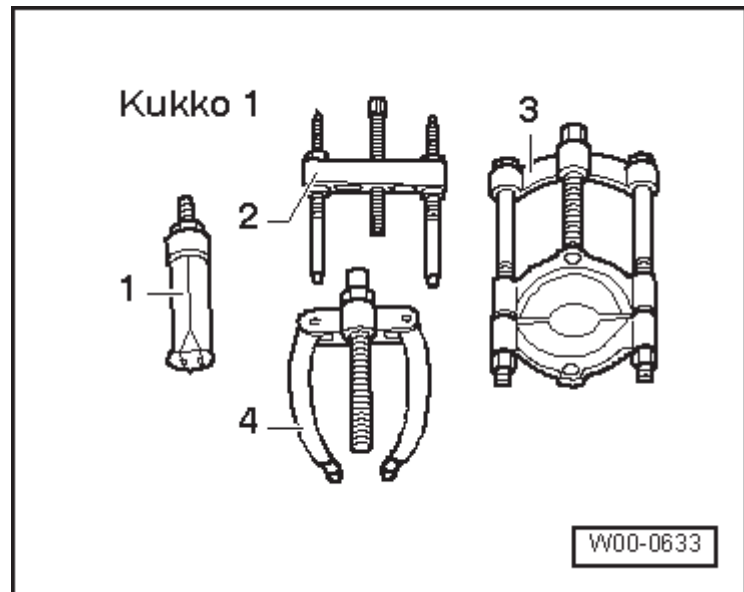
更换左侧法兰轴密封环，带差速锁的车辆



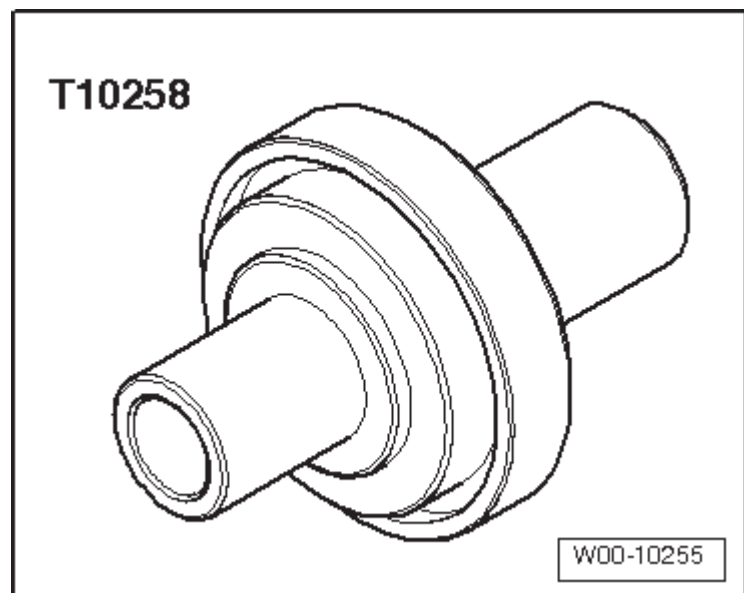
必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 压板 -VW 401-
- ◆ 压板 -VW 402-
- ◆ 压杆 -VW 407-
- ◆ 压杆 -VW 412-
- ◆ 多用途工具 -VW 771-
- ◆ 起拔钩 -VW 771/37-
- ◆ 轴套 -3144-
- ◆ 密封脂 -G 052 128 A1-

- ◆ -3- - Kukko 17/2 分离装置

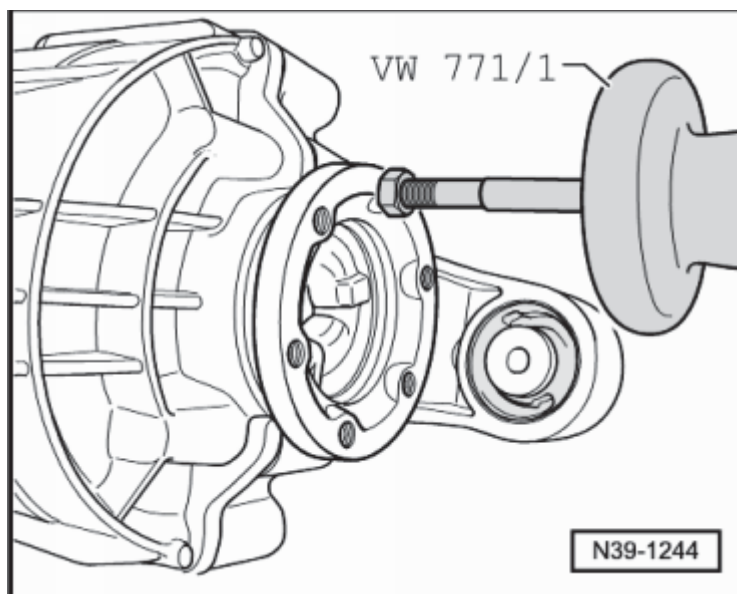


◆ 压块 -T10258-

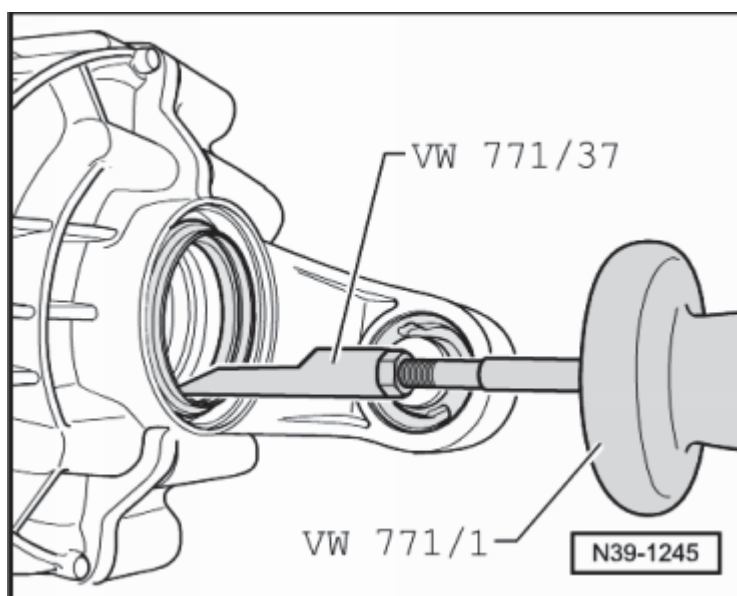


拆卸

- 拆卸后桥主减速器 → 章。
- 将多用途工具 -VW 771- 固定到左侧法兰轴上。
- 拉出左侧法兰轴。



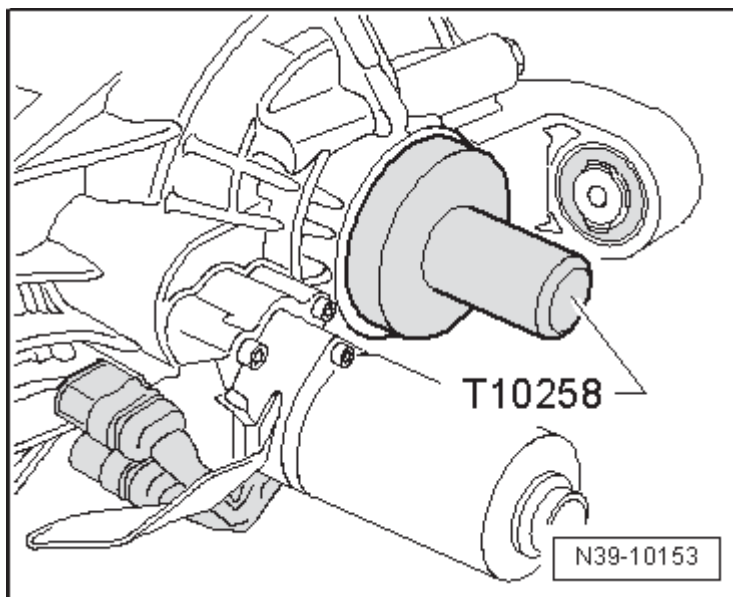
- 用 多用途工具 -VW 771- 和起拔钩 -VW 771/37- 拉出法兰轴密封环。



安装

- 将新密封环敲入到极限位置。
- 将密封唇和防尘唇之间的空隙用 密封脂 -G 052 128 A1- 填充至半满。

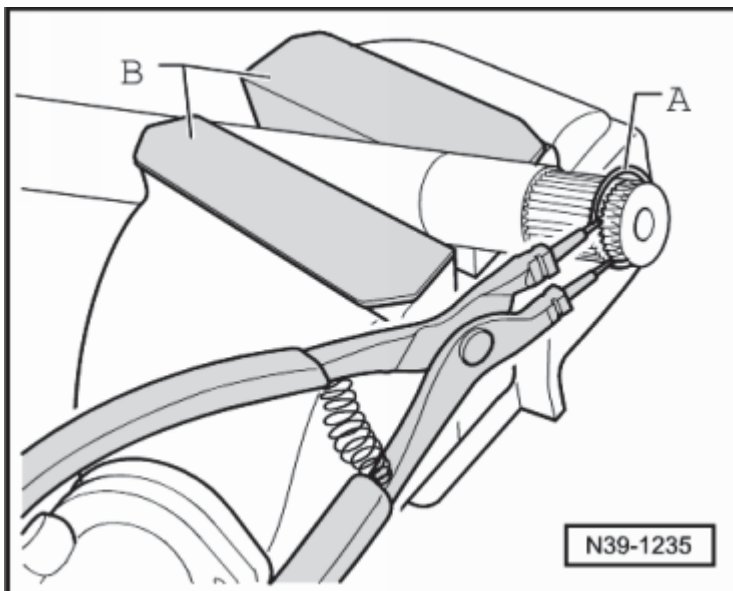
安装法兰轴前先检查防尘帽是否损坏。根据
需要更换防尘帽 → 章。



- 将以前的卡环 -A-用钳子 从法兰轴的凹槽中拆下。

B - 保护板

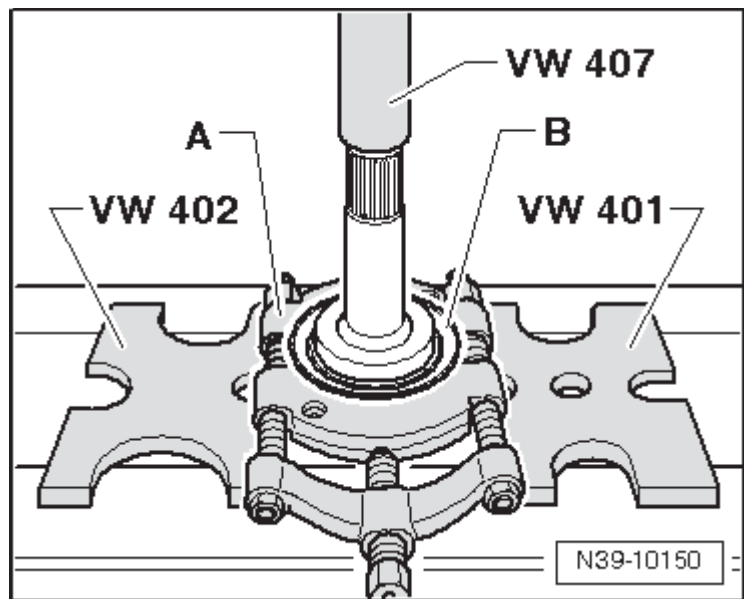
- 将新卡环装入法兰轴的凹槽内，此过程中不要使卡环过度拉伸。
- 用塑料锤 敲入法兰轴。
- 安装后桥主减速器 → 章。
- 检查后桥主减速器中的变速箱油 → 章。



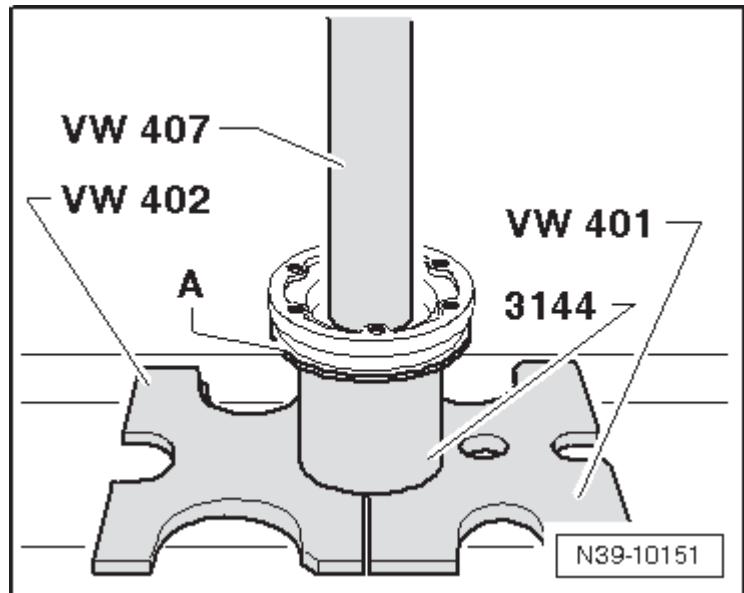
更换法兰轴的防尘帽

- 将防尘帽 -B- 从法兰轴上压出。

A - 分离装置 22 - 115 mm，例如 Kukko 17/2



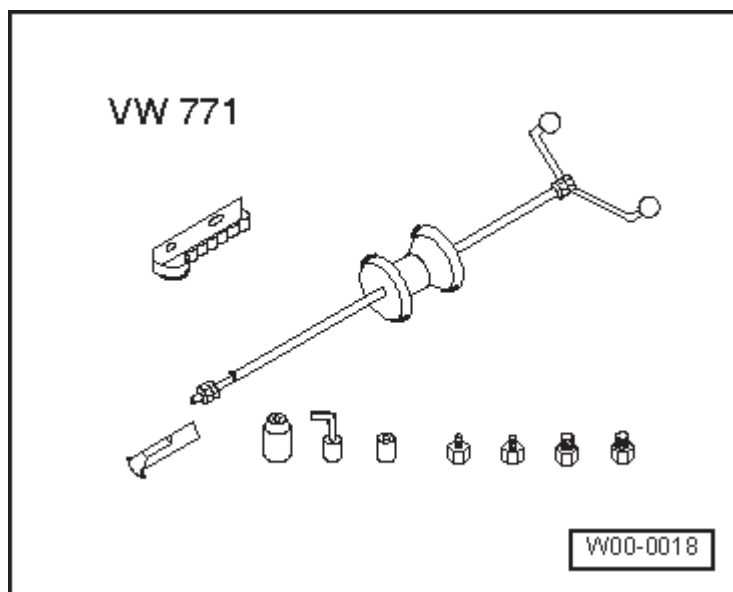
- 压上法兰轴防尘帽 -A- 。



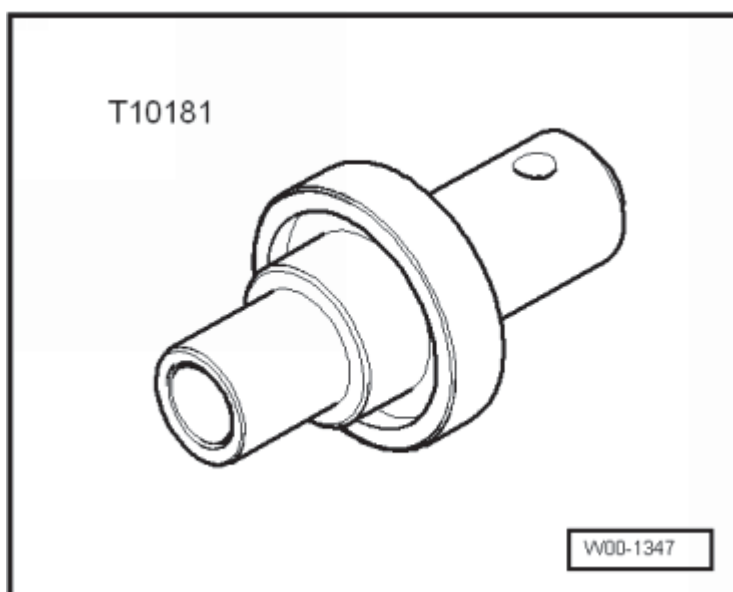
更换右侧法兰轴密封环，不带差速锁的车辆

必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 多用途工具 -VW 771-
- ◆ 起拔钩 -VW 771/37-

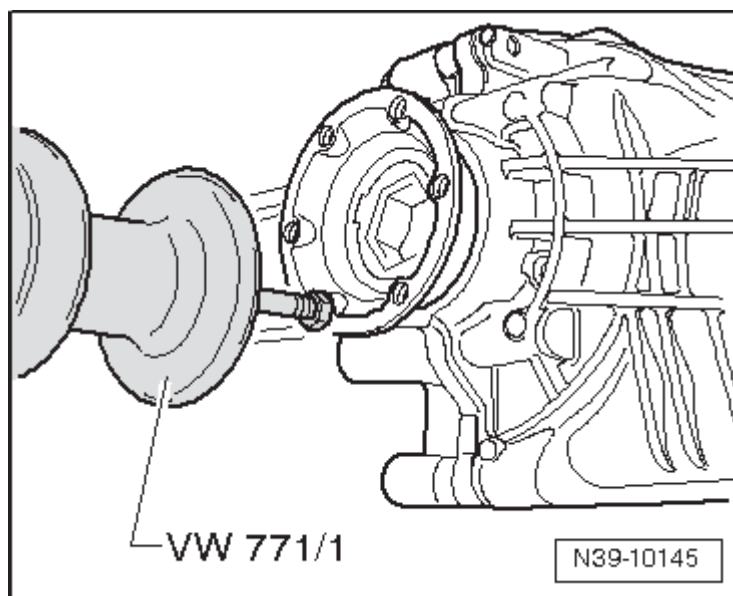


- ◆ 压块 -T10181-
- ◆ 密封脂 -G 052 128 A1-

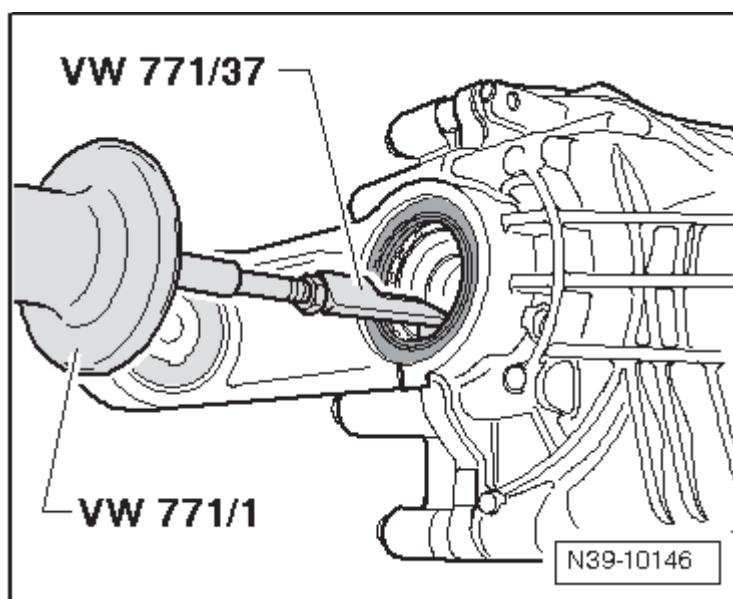


拆卸

- 拆卸后桥主减速器 → 章。
- 将多用途工具 -VW 771- 固定到右侧法兰轴上。
- 拉出右侧法兰轴。



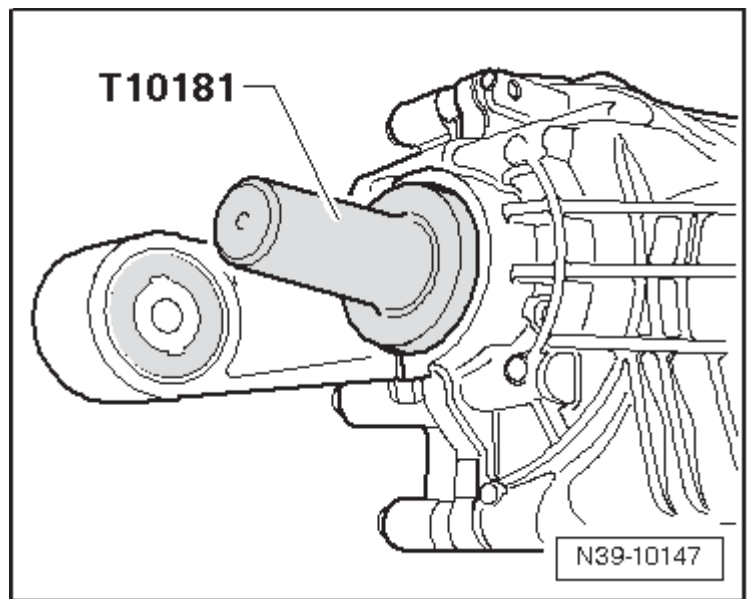
- 用多用途工具 -VW 771- 和起拔钩 -VW771/37- 拉出法兰轴密封环。



安装

- 将新密封环敲入到极限位置。
- 将密封唇和防尘唇之间的空隙用 密封脂 -G 052 128 A1- 填充至半满。

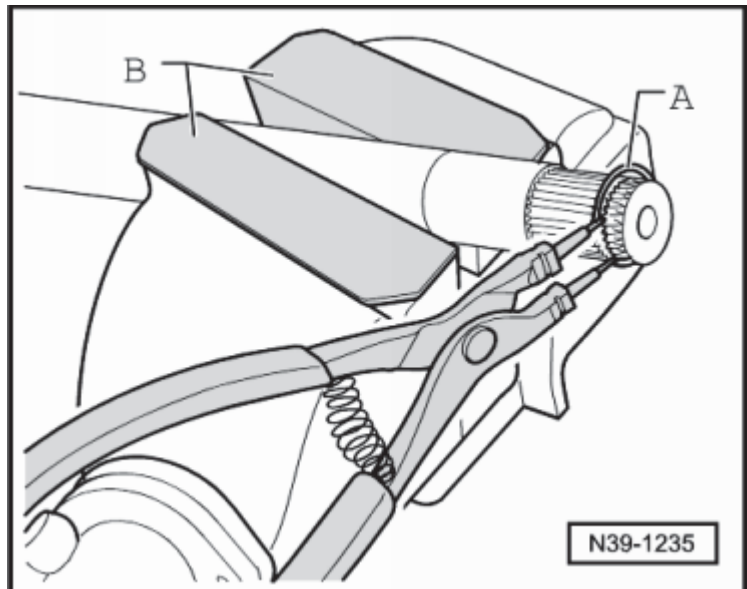
安装法兰轴前先检查防尘帽是否损坏。根据需要更换防尘帽 → 章。



- 将以前的卡环 -A-用钳子 从法兰轴的凹槽中拆下。

B - 保护板

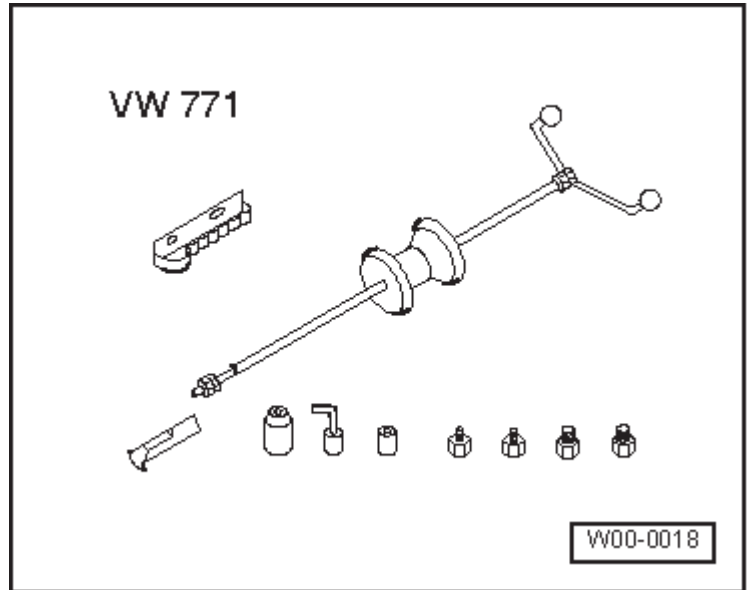
- 将新卡环装入法兰轴的凹槽内，此过程中不要使卡环过度拉伸。
- 用塑料锤 敲入法兰轴。
- 安装后桥主减速器 → 章。
- 检查后桥主减速器中的变速箱油 → 章。



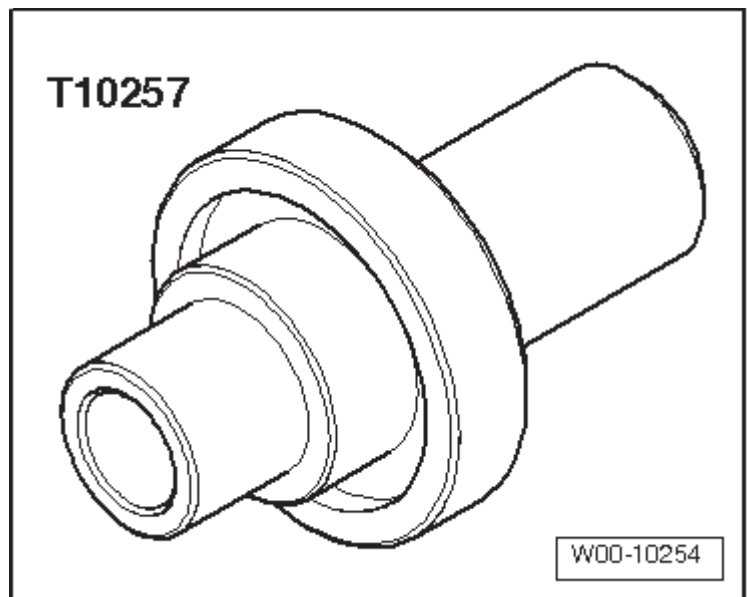
更换右侧法兰轴密封环，带差速锁的车辆

必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 多用途工具 -VW 771-
- ◆ 起拔钩 -VW 771/37-

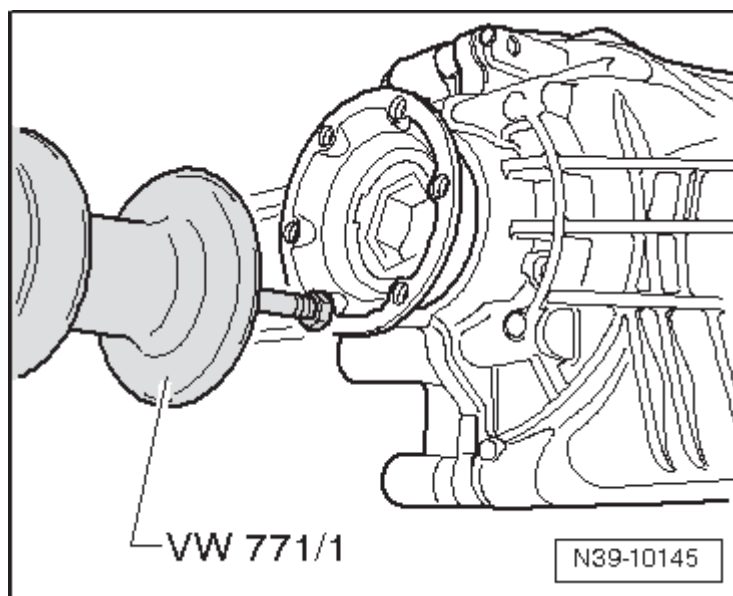


- ◆ 压块 -T10257-
- ◆ 密封脂 -G 052 128 A1-

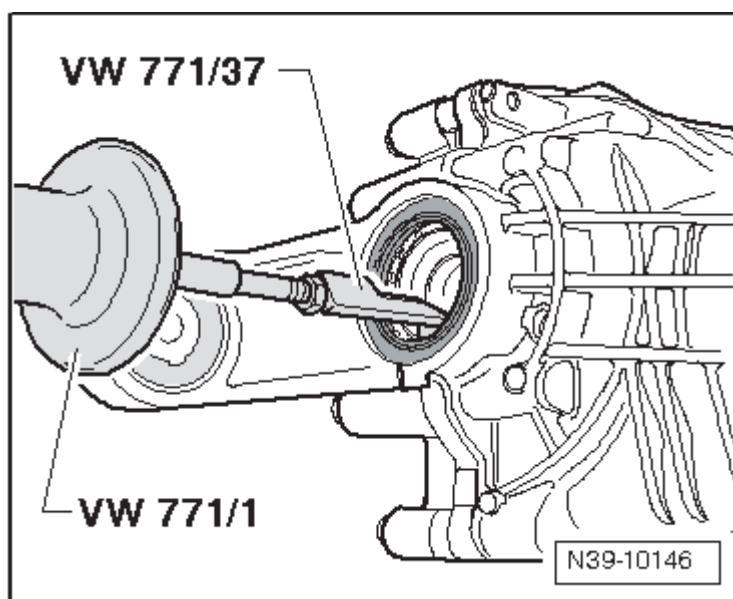


拆卸

- 拆卸后桥主减速器 → 章。
- 将多用途工具 -VW 771- 固定到右侧法兰轴上。
- 拉出右侧法兰轴。



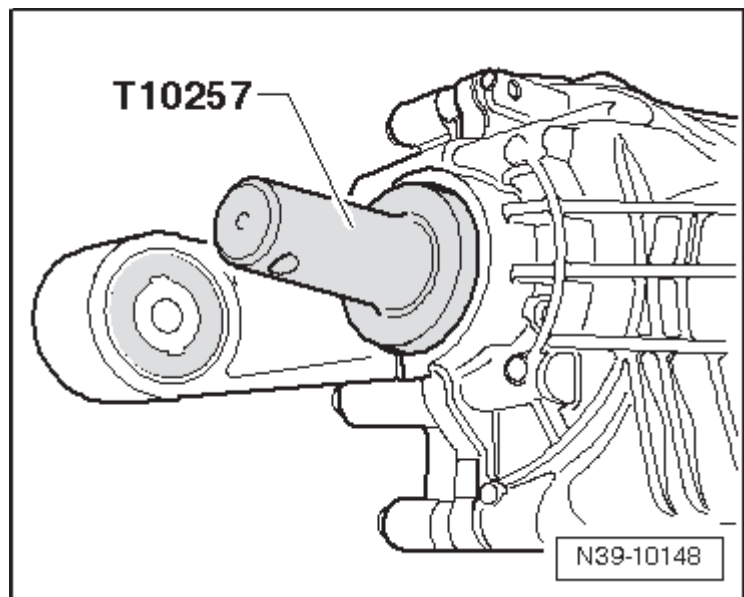
- 用多用途工具 -VW 771-和起拔钩 -VW 771/37- 拉出法兰轴密封环。



安装

- 将新密封环敲入到极限位置。
- 将密封唇和防尘唇之间的空隙用 密封脂 -G 052 128 A1- 填充至半满。

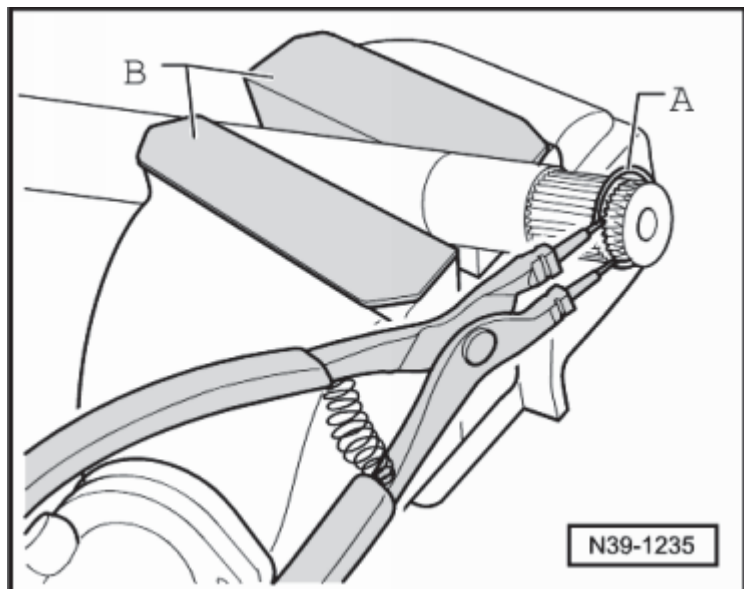
安装法兰轴前先检查防尘帽是否损坏。根据需要更换防尘帽 → 章。



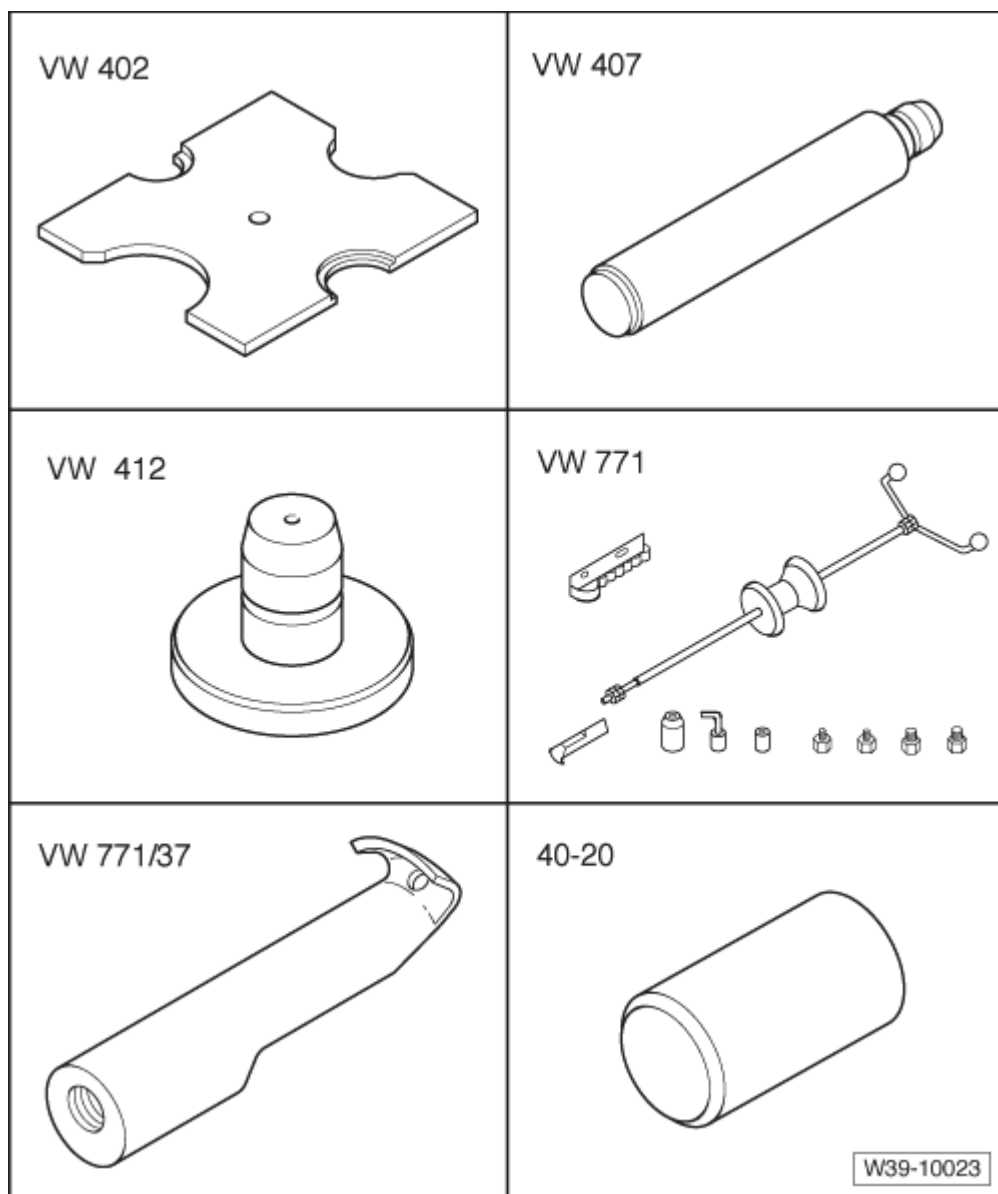
- 将以前的卡环 -A-用钳子 从法兰轴的凹槽中拆下。

B - 保护板

- 将新卡环装入法兰轴的凹槽内，此过程中不要使卡环过度拉伸。
- 用塑料锤 敲入法兰轴。
- 安装后桥主减速器 → 章。
- 检查后桥主减速器中的变速箱油 → 章。

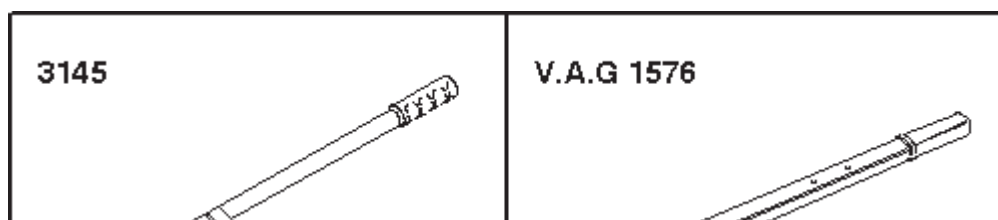


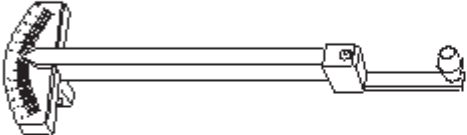
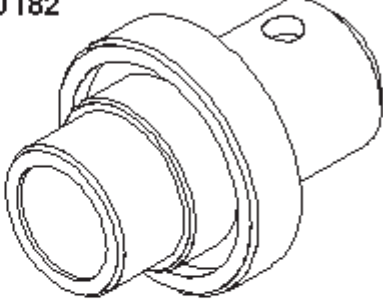
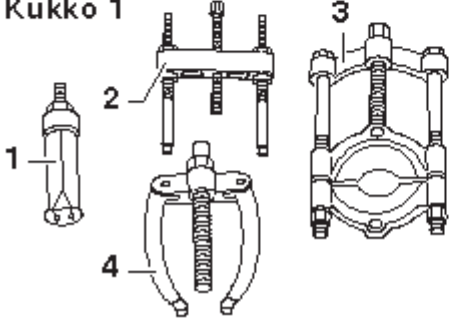
更换后桥主减速器上传动轴法兰的密封环（主减速器已拆下）



必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 压板 -VW 402-
- ◆ 压杆 -VW 407-
- ◆ 压杆 -VW 412-
- ◆ 多用途工具 -VW 771-
- ◆ 起拔钩 -VW 771/37-
- ◆ 推套 -40 - 20-



	
VAS 6222 	T10182 
Kukko 1 	 W39-10037

- ◆ 固定支架 -3145- （更改：将孔的直径扩大为 10 mm）
- ◆
- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1576-
- ◆ 摩擦系数测量仪 -VAS 6222-
- ◆ 压块 -T10182-
- ◆ -3- - Kukko 17/2 分离装置
- ◆ 密封脂 -G 052 128 A1-
- ◆ 乐泰胶 -648-
- ◆ 2 个螺栓 M10 x 25

拆卸

– 必要时，将固定支架 -3145- 上的孔直径扩大为10 mm。

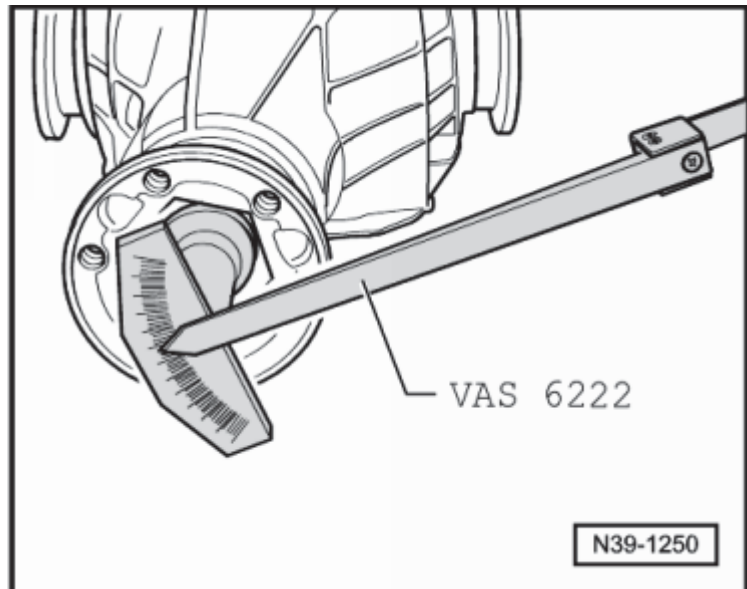
– 拆卸后桥主减速器 → 章。

– 将后桥主减速器放在一个工作台上。

– 松开主动齿轮螺母前测量摩擦扭矩。

– 记录该数值。更换密封环后必须重新调整该数值。

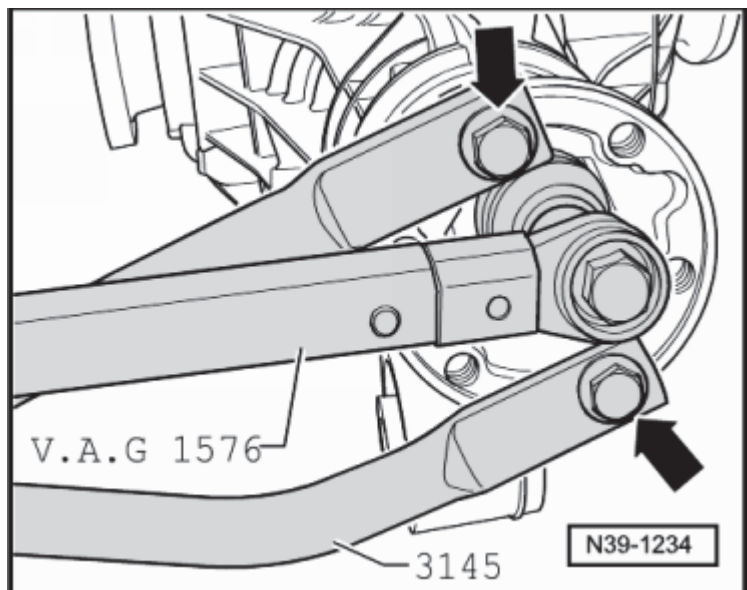
使用摩擦系数测量仪 -VAS 6222-。



– 按如下方式拧下传动轴法兰的六角螺母。

– 将固定支架 -3145- 用两个螺栓 M10 x 25 固定在传动轴法兰 -箭头-上。

松开六角螺母时，将传动轴法兰用固定支架 -3145- 固定住（需另一位机械师）。

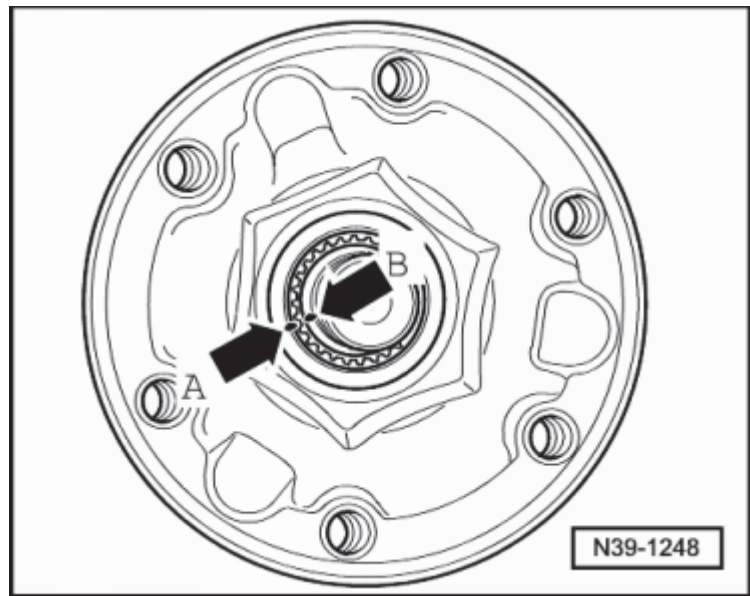


– 在传动轴法兰 -箭头A-与主动锥齿轮 -箭头B-之间的安装位置处做标记。

– 拉出传动轴法兰。较费力时请使用多用途工具 -VW 771-。

– 用多用途工具 -VW 771- 和起拔钩 -VW 771/37- 拉出密封环。

– 清洁主动锥齿轮上用于紧固螺母的螺纹。

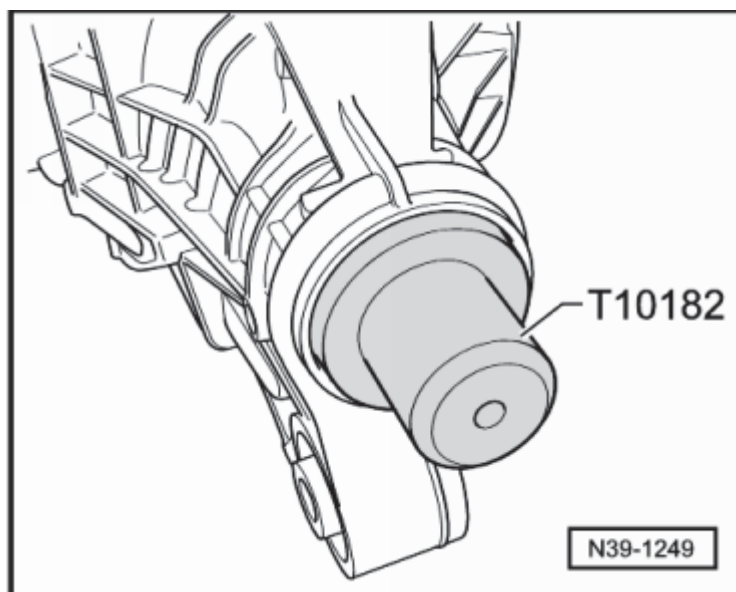


安装

- 将新的密封环压入至极限位置，与此同时密封环不能倾斜。
- 将密封唇和防尘唇之间的空隙用 密封脂 -G 052 128 A1- 填充至半满。

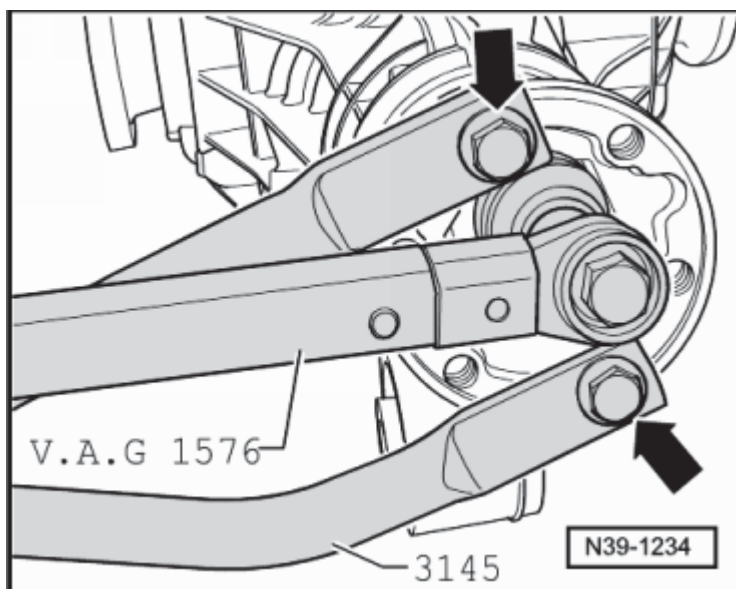
安装传动轴法兰前检查防尘帽是否损坏。
根据需要更换防尘帽 → 章。

- 安装传动轴法兰，此时请注意拆卸时所做的标记 → 锚。
- 在新螺母的螺纹上涂防松剂乐泰胶 -648-。



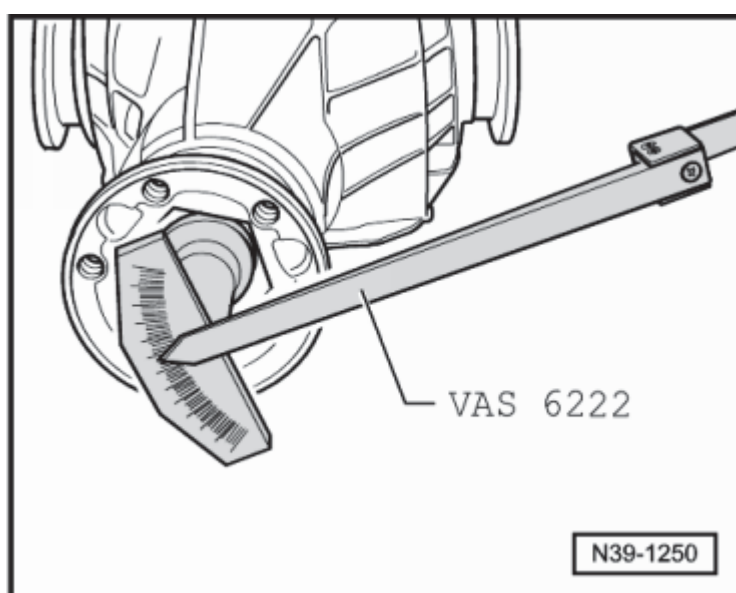
- 拧紧主动锥齿轮的新螺母，直至达到拆卸前测得的摩擦力矩 → 锚。

拧紧六角螺母时，将传动轴法兰用固定支架 -3145- 固定住（需另一位机械师）。



慢慢增大拧紧力矩，在此过程中反复读取摩擦扭矩。不得超过拆卸前测得的摩擦力矩，否则必须更换后桥主减速器！

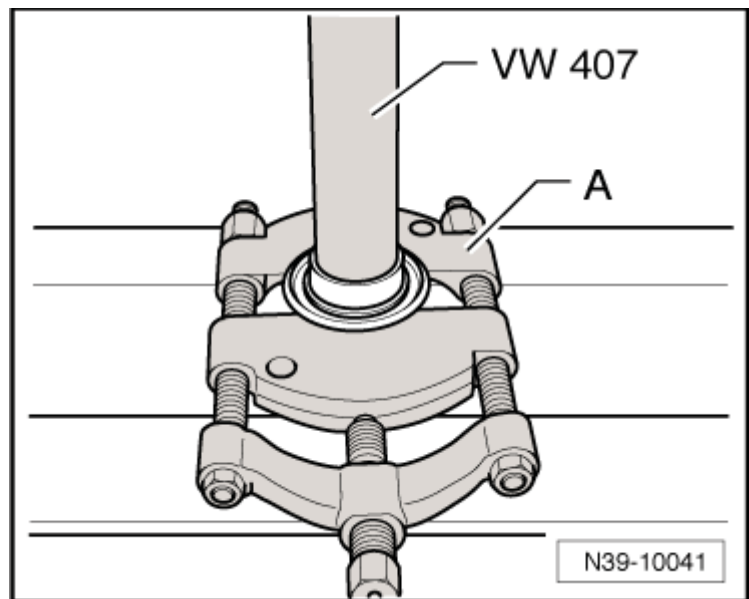
- 安装后桥主减速器 → 章。
- 检查后桥主减速器中的变速箱油 → 章。



更换传动轴法兰的防尘帽

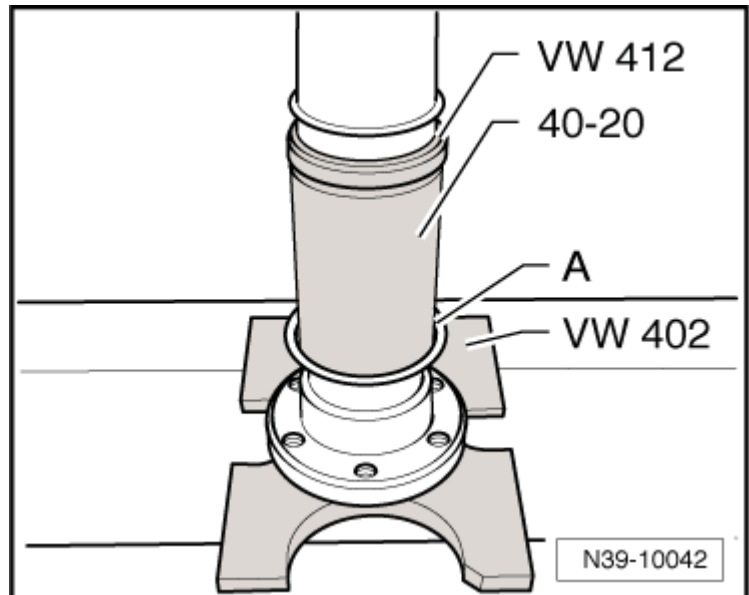
- 将传动轴法兰的防尘帽压出。

A - 分离装置 22 - 115 mm，例如 Kukko 17/2

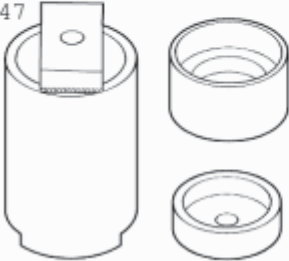


- 压上传动轴法兰的防尘帽 -A- 。

防尘帽安装位置：防尘帽凹处向上指向推套 -40 - 20-。

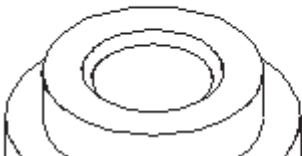


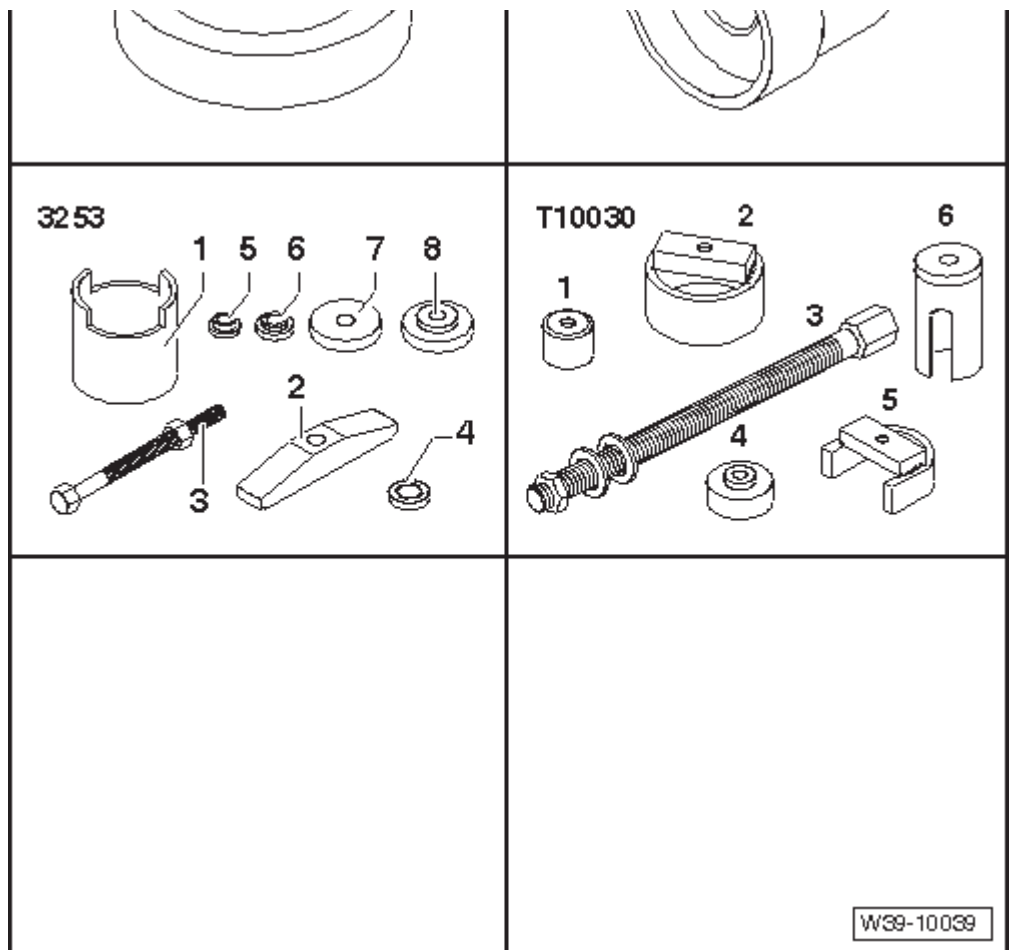
更换前桥主减速器上的橡胶金属轴承

VW 442 	30-14 
3301 	3346 
3347 	W39-0421

必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 压块 -VW 442-
- ◆ 压紧管 -30 - 14-
- ◆ 装配工装 -3301-
- ◆ 装配工装 -3346-
- ◆ 装配工装 -3347-

VW 512 	VW 554 
---	---

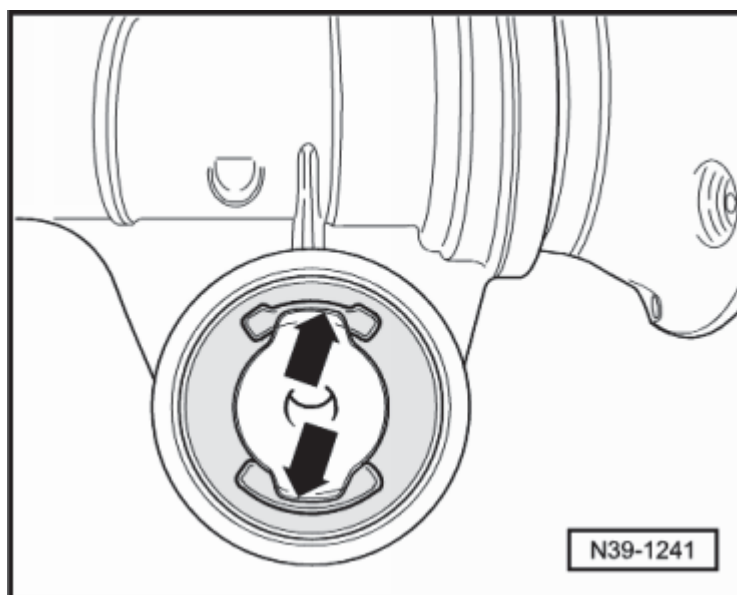


- ◆ 压力垫圈 -VW 512-
- ◆ 压块 -VW 554-
- ◆ 装配工装 -3253-
- ◆ 装配工装 -T10030-

橡胶金属轴承的安装位置

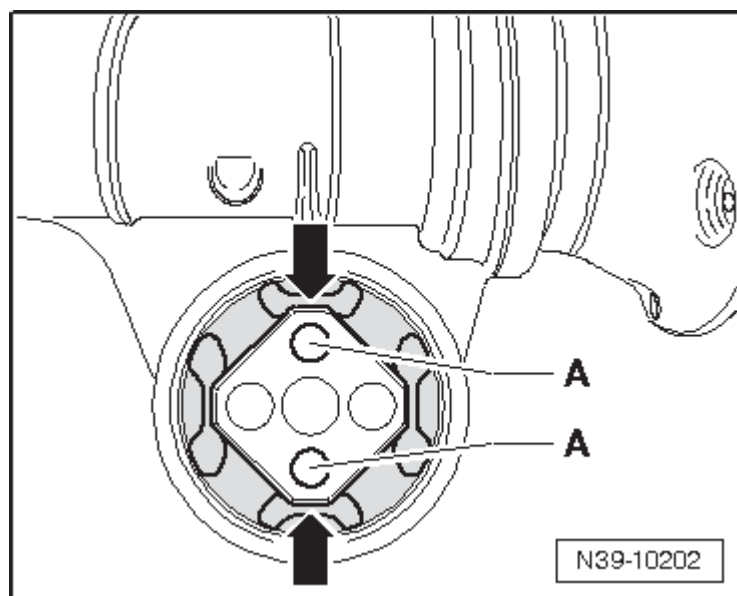
带 2 个凹口的橡胶金属轴承

— 轴承凹口必须垂直于主减速器。-箭头-



带 4 个凹口的橡胶金属轴承

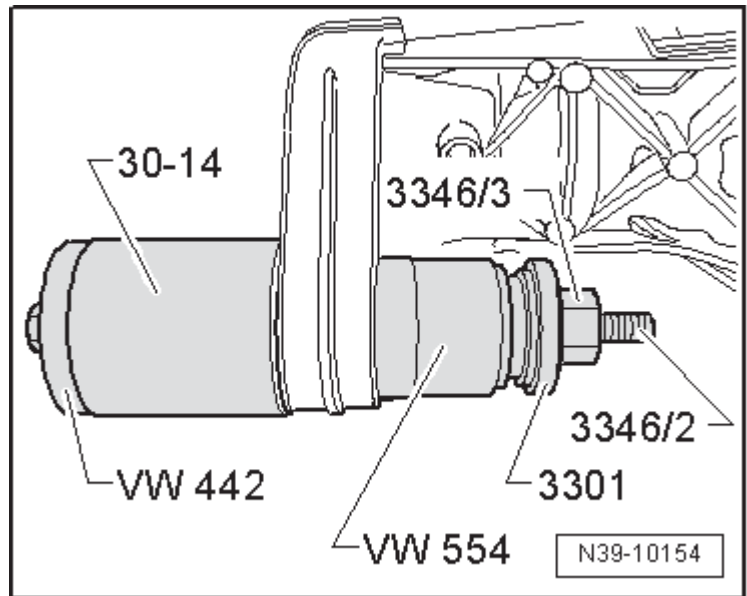
轴承较小的凹口 -箭头-和孔 -A-必须垂直于主减速器



拉出和拉入传动轴法兰上的橡胶金属轴承

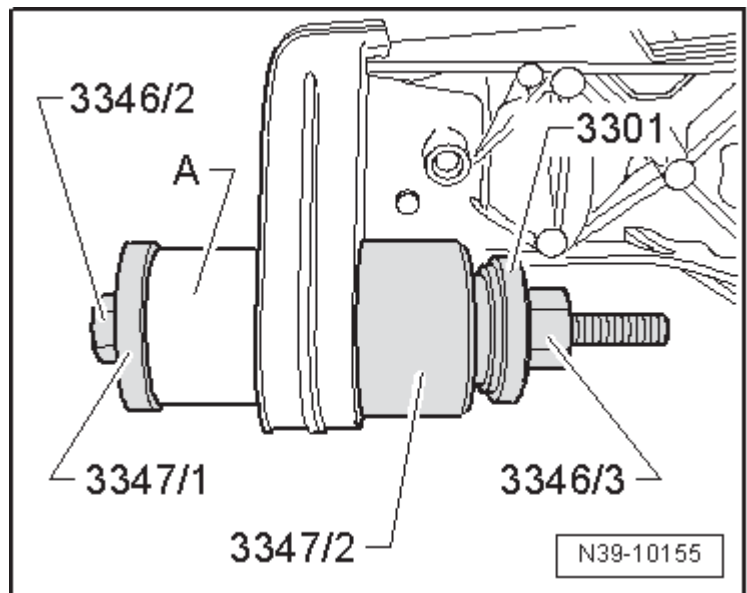
- 拉出橡胶金属轴承。

安装螺杆 -3346/2-前必须在其上涂 钼基润滑脂。



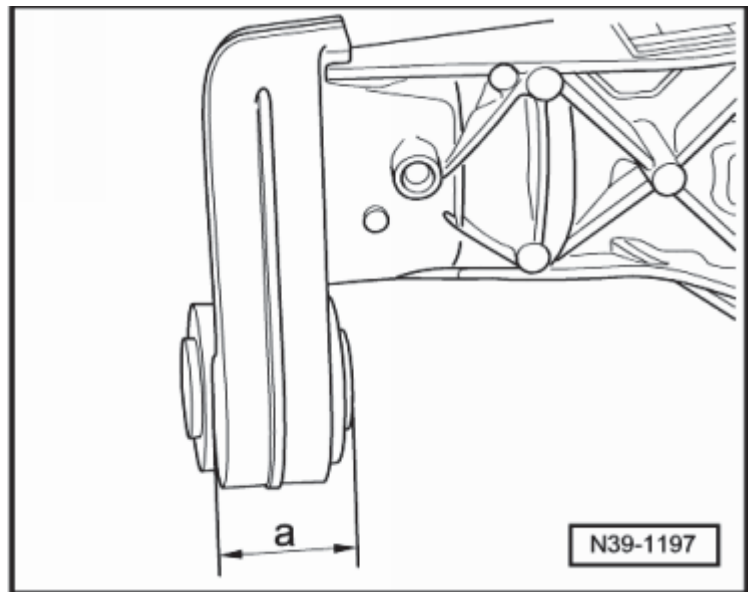
- 拉入橡胶金属轴承 -A- 。

拉入橡胶金属轴承 -A-，直至达到尺寸 -a-
→ 锚 为止。



- 橡胶金属轴承在传动轴法兰上的拉入深度。

尺寸 -a- = 47.5 mm

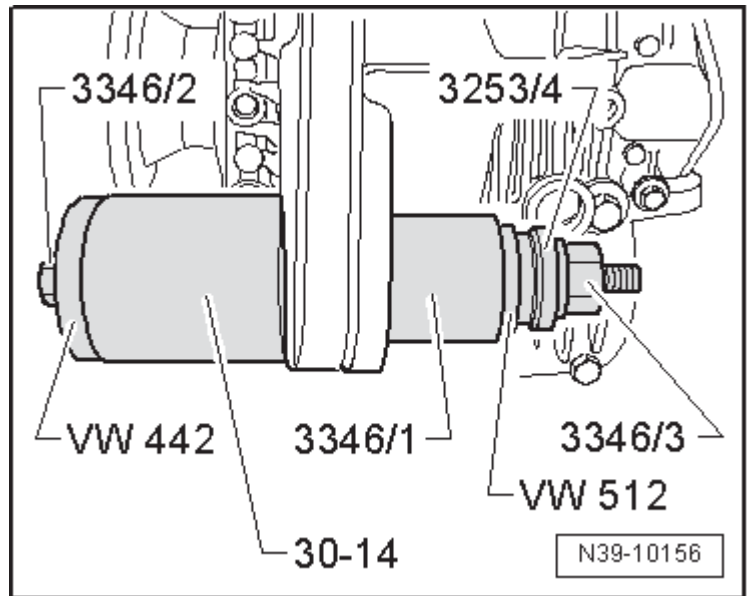


拉出和拉入壳体上的橡胶金属轴承

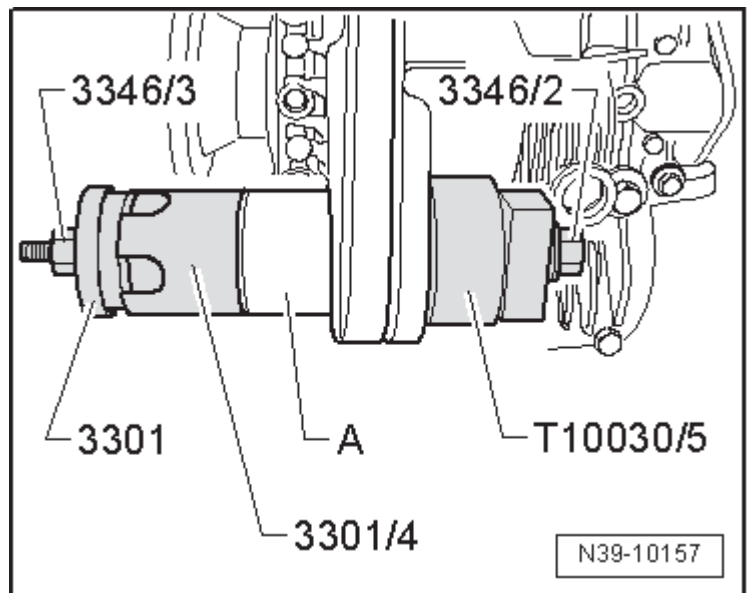
- 拉出橡胶金属轴承。

安装螺杆 -3346/2-前必须在其上涂 钼基润滑脂。

- 同时将专用工具 -3346/1-安装到螺杆 -3346/2-上，且平轴肩指向橡胶金属轴承。



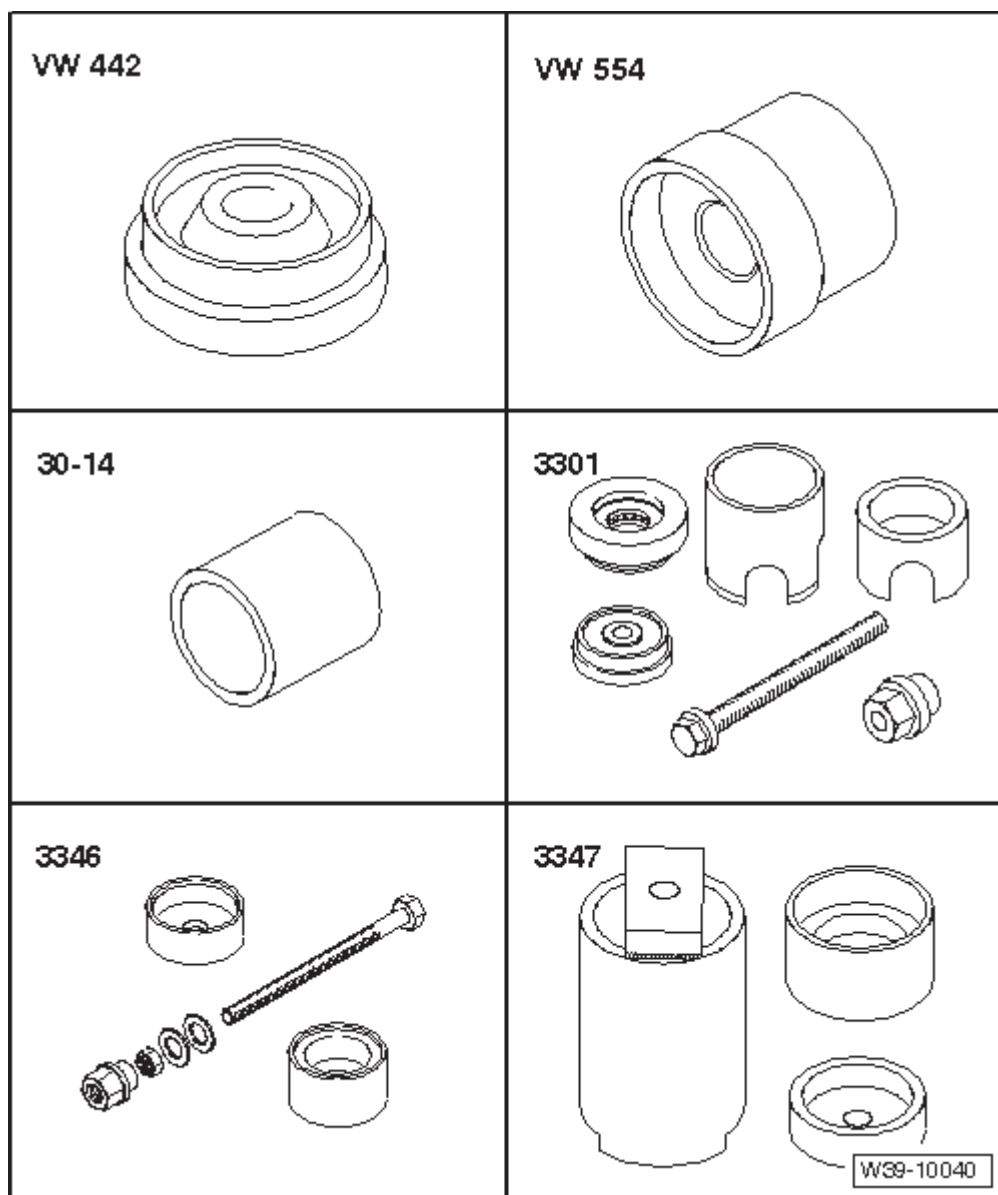
- 拉入橡胶金属轴承 -A-，直至它位于前桥主减速器壳体正中。



拉出和拉入左侧法兰轴轴颈管上的橡胶金属轴承

拉出和拉入左侧法兰轴轴颈管上橡胶金属轴承座的工作步骤，与拉出和拉入后桥主减速器上橡胶金属轴承的步骤相同 → 章。

更换后桥主减速器上的橡胶金属轴承



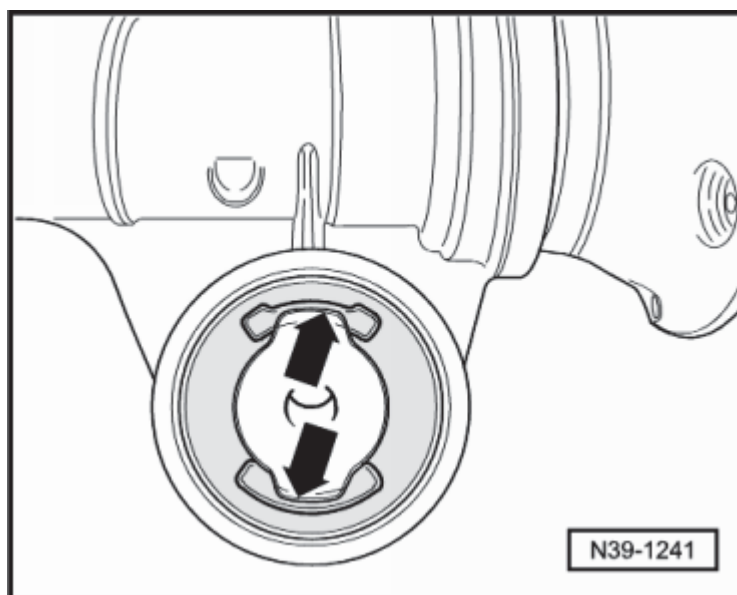
必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 压块 -VW 442-
- ◆ 压块 -VW 554-
- ◆ 压紧管 -30 - 14-
- ◆ 装配工装 -3301-
- ◆ 装配工装 -3346-
- ◆ 装配工装 -3347-

橡胶金属轴承的安装位置

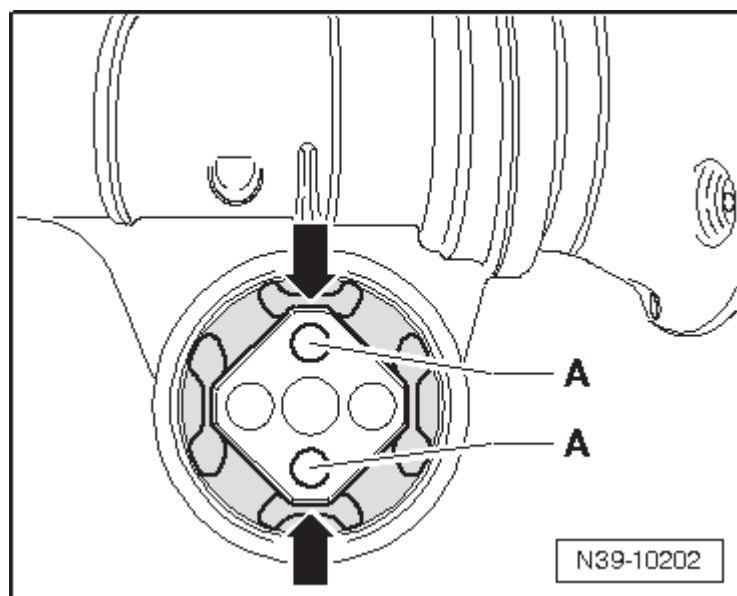
带 2 个凹口的橡胶金属轴承

— 轴承凹口必须垂直于主减速器。-箭头-



带 4 个凹口的橡胶金属轴承

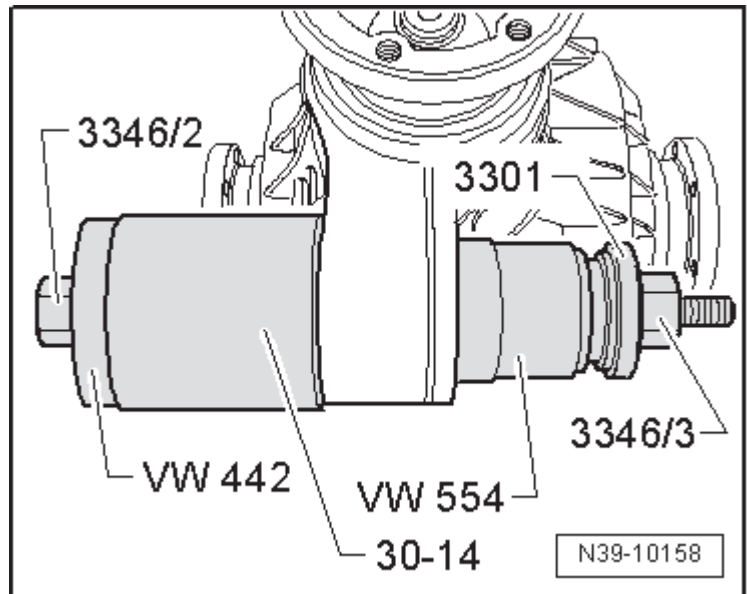
轴承较小的凹口 -箭头-和孔 -A-必须垂直于主减速器



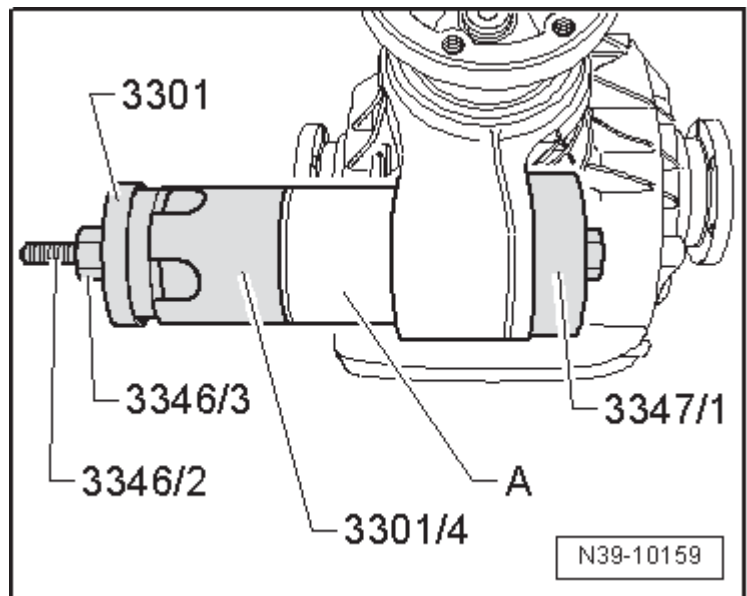
拉出和拉入传动轴法兰上的橡胶金属轴承

安装前，螺杆 -3346/2- 上必须涂抹钼基润滑脂。

- 拉出橡胶金属轴承。



- 将橡胶金属轴承-A-拉至极限位置。



拉出和拉入后部橡胶金属轴承

拉出和拉入后桥主减速器上后部橡胶金属轴承的工作步骤，与拉出和拉入传动轴法兰上橡胶金属轴承的步骤相同。 → Kapitel .

但是，拉出某一橡胶金属轴承前必须拆下对应的法兰轴 → 章